

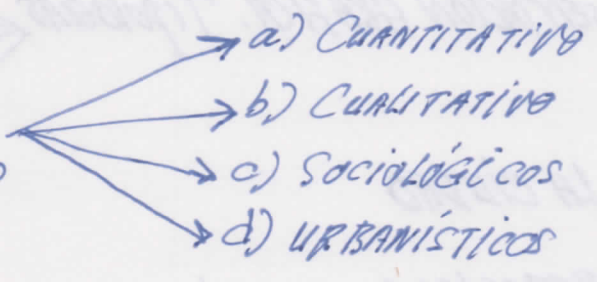
# BLOQUE 10. EL ESPACIO URBANO

## CONTENIDOS:

- 1.- CONCEPTO DE CIUDAD Y SU INFLUENCIA EN LA ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
- 2.- MORFOLOGÍA Y ESTRUCTURAS URBANAS
- 3.- LAS PLANIFICACIONES URBANAS
- 4.- CARACTERÍSTICAS DEL PROCESO DE URBANIZACIÓN
- 5.- LAS ÁREAS DE INFLUENCIA
- 6.- LOS USOS DEL SUELO URBANO
- 7.- LA RED URBANA ESPAÑOLA
- 8.- CARACTERÍSTICAS DEL PROCESO DE CRECIMIENTO ESPACIO DE LAS CIUDADES

## 1.- INTRODUCCIÓN

1.- CRITERIOS BÁSICOS DEL CONCEPTO DE CIUDAD



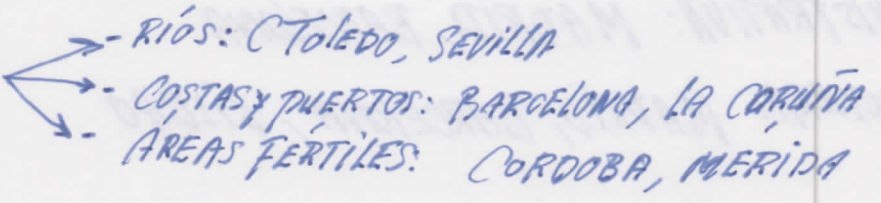
## 2.- DEFINICIÓN DE CIUDAD

3.- DATOS SOBRE MUNICIPIOS ESPAÑOLES

## 2.- FACTORES, ELEMENTOS Y FUNCIONES DE LA CIUDAD

a) FACTORES DE LOCALIZACIÓN:

1.- F. FÍSICOS



2.- F. ECONÓMICOS : INTERCAMBIO Y COMERCIO (BILBAO, BURGOS, SEVILLA)

3.- F. HISTÓRICOS : ANTIQUEDAD Y ORIGEN (SEVILLA, MÉRIDA, SEGOVIA)

## 6) ELEMENTOS DE LA CIUDAD

1.- EMPLAZAMIENTO: TOPOGRAFÍA EN RELACION A LA FUNCIÓN INICIAL  
(MILITAR EN LEÓN; COMERCIAL EN BILBAO)

2.- SITUACIÓN: CONTEXTO DE LA CIUDAD EN EL ENTORNO

3.- EDIFICACIONES: SUPERFICIES CONSTRUIDAS  
EN FUNCIÓN DE

- DISTritos
- BARRIOS
- MANZANAS

4.- USOS DEL SUELO

- RESIDENCIALES
- INDUSTRIALES
- VIVIENDAS
- ZONAS VERDES, OCIO

5.- PLANOS: REPRESENTACIÓN GRÁFICA. TIPOLOGÍAS

- DAMERO
- RADIOCENTRICO
- IRREGULAR
- MIXTO

## C) FUNCIONES DE LA CIUDAD

1.- COMERCIAL: BARCELONA, MADRID

2.- CULTURAL: GRANADA, SALAMANCA

3.- RELIGIOSA: SANTIAGO DE COMPOSTELA

4.- MILITAR: CARTAGENA

5.- TURÍSTICA: TOLEDO, MÁLAGA

6.- ADMINISTRATIVA: MADRID, BARCELONA

7.- FINANCIERA: MADRID, BARCELONA, BILBAO

MAPA

### 3- MORFOLOGÍA Y ESTRUCTURA URBANA

1- DEFINICIÓN DE MORFOLOGÍA URBANA

2- FORMAS DE PLANOS:

1- IRREGULARES: GRANADA, TOLEDO, SEVILLA

2- RADIOCÉNTRICOS: CASCO ANTIGUO DE VITORIA

3- EN DAMERO: LOS ENSANCHES Y NUEVAS URBANIZACIONES

4- LINEALES: CIUDAD-LINEAL DE ARTURO SORIA, MADRID

5- MIXTOS. LA MAYORÍA DE LAS CIUDADES ESPAÑOLAS  $\begin{cases} \rightarrow \text{- PARTE ANTIGUA.} \\ \rightarrow \text{- PARTE MODERNA.} \end{cases}$

3- ESTRUCTURA Y USOS DEL SUELO

a) EL CENTRO (CASCO ANTIGUO) Y CBD:

↓  
CÁCERES, TOLEDO, SALAMANCA  
b) ZONAS RESIDENCIALES

↓  
PASEO DE LA CASTELLANA (MADRID)

a) ZONAS RESIDENCIALES

a) CASCOS HISTÓRICOS

b) ENSANCHES

c) BARRIOS OBREROS

d) ÁREAS DE INFRAVIVIENDAS Y CHABOLISMO

b) URBANIZACIONES: LAS ROZAS, EN MADRID

c) LA PERIFERIA URBANA: EL EXTRARRADIO

1- ÁREAS INDUSTRIALES: POLÍGONOS INDUSTRIALES

2- GRANDES SUPERFICIES COMERCIALES Y CENTROS DE OCIO

3- CIUDADES DORMITORIOS: CARABANHEL, MOSTOLES, ALCORCÓN

4- EL PROCESO DE URBANIZACIÓN EN ESPAÑA

1- VINCULADO A LA EVOLUCIÓN HISTÓRICA QUE AFECTA A  $\begin{cases} \rightarrow \text{- PLANO} \\ \rightarrow \text{- ESTRUCTURA} \\ \rightarrow \text{- MORFOLOGÍA} \end{cases}$

2- EL PROCESO DE CRECIMIENTO HA SIDO LENTO

3- ACELERACIÓN EN LOS AÑOS '60

4- CRECIMIENTO DISPAR/DESIGUAL

## 4.1.- LA CIUDAD PREINDUSTRIAL. HASTA FINALES DEL XVIII

### A.- CIUDAD PRERROMANA:

- 1.- COSTAS COLONIZADAS POR GRIEGOS, FENICIOS, CARTAGINESES (CÁDIZ, MÁLAGA, AMPURÍAS)
- 2.- ESTRUCTURA VINCULADAS AL COMERCIO
- 3.- PLANO IRREGULAR

### 2.- CIUDADES ROMANAS

- 1.- ORGANIZADAS EN FUNCIÓN DEL CARDO Y DECUMANUS: FORMA DE ROMERO
- 2.- EN LA INTERSECCIÓN EL FORO
- 3.- NECESIDAD DE PROTECCIÓN: MURALLAS
- 4.- AMPLIA RED DE CALZADAS ENTRE ELLAS
- 5.- MÉRIDA, TARRAGONA, LUGO

### 3.- CIUDADES MEDIEVALES

#### A.- LAS CIUDADES CRISTIANAS:

- 1.- EN LA MITAD NORTE DE LA PENÍNSULA
- 2.- FUNCIONES MILITAR Y RELIGIOSA Y COMERCIAL
- 3.- CENTROS (ARTESANALES): GREMIOS
- 4.- PLANO, GENERALMENTE, IRREGULAR, AUNQUE, TAMBIÉN, RADIO-CÉNTRICO (VITORIA) O LINEAL (LACA, PONFERRADA)

#### B.- LAS CIUDADES MUSULMANAS

- 1.- MITAD SUR DE LA PENÍNSULA
- 2.- FUNCIÓN COMERCIAL Y RELIGIOSA
- 3.- PLANO IRREGULAR
- 4.- DOS PARTES DIFERENCIADAS
  - a) LA MEDINA
  - b) LOS ARRABALES

### 4.- CIUDAD RENACENTISTA

- 1.- A PARTIR DEL S. XV
- 2.- IMPORTANTE TRANSFORMACIÓN EN EL INTERIOR: NUEVOS BARRIOS Y DESARROLLO DE LA ARQUITECTURA

### 5.- LA CIUDAD BARROCA

- 1.- EN EL S. XVIII
- 2.- MONUMENTALIDAD Y ESPACIOS ABIERTOS
- 3.- Suntuosidad en parques, jardines y fuentes
- 4.- Normativa funcional: alcantarillado, cementerios...
- 5.- Nuevas colonizaciones: LA CAROLINA (JAEN)

### 4.2.- LA CIUDAD INDUSTRIAL

1.- ÉPOCA Y AGENTE

2.- FACTORES QUE MODIFICARON LA MORFOLOGÍA URBANA:

- 1º.- LAS INDUSTRIAS
- 2º.- EL CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO DE FINALES DEL S. XVIII y principios S. XIX
- 3º.- EL FERROCARRIL
- 4º.- LAS DESAMORTIZACIONES

3.- APARICIÓN DE DOS REALIDADES URBANAS DIFERENTES:

1º.- BARRIOS PLANIFICADOS DISEÑADOS POR LA BURGUESÍA CON 3 NUEVOS ESPACIOS:

- 1.- LOS ENSANCHES
  - BARRIOS BURGUESES
  - TRAZADO ORTOGONAL
  - PROYECTOS CERDÁ (BARC.) y CASTRO (MADRID)
- 2.- VIAS DE COMUNICACIÓN
  - VIA CAYETANA (BARC.)
  - GRAN VIA (MADRID)
- 3.- CIUDADES-JARDÍN
  - ESPACIOS VINCULADOS A LA NATURALEZA
  - CIUDAD LINEAL DE MADRID
  - BARRIOS-JARDÍN
    - PEDRALIBES
    - EL VISO
    - NEGURI

2º.- BARRIOS OBREROS E INDUSTRIALES DEL EXTRARRADIO

- 1.- EN LA PERIFERIA
- 2.- ORDENACIÓN ELEMENTAL
- 3.- ALTA DENSIDAD DE EDIFICACIONES
- 4.- SUELO EXTREMEZGLADO
- 5.- PRECARIDAD EN INFRAESTRUCTURAS

## 4.3.- LA CIUDAD DEL S. XX

### A.- HASTA LA DÉCADA DE 1970

- 1.- FUERTE CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO POR EL ÉXODO RURAL
- 2.- INTENSO CRECIMIENTO INDUSTRIAL
- 3.- IMPORTANTE EXPANSIÓN TERRITORIAL
- 4.- NUEVAS TÉCNICAS CONSTRUCTIVAS: EDIFICIOS EN ALTURA
- 5.- PROLIFERACIÓN DE BARRIOS MARGINALES
- 6.- EL DESARROLLISMO DE LOS AÑOS 60  $\Rightarrow$  OBLIGÓ A PLANIFICACIÓN  $\Rightarrow$  VIVIENDA DE PROTECCIÓN OFICIAL
- 7.- APARICIÓN DE CIUDADES DORMITORIOS

### B.- DURANTE LA DÉCADA DE LOS 70

- 1.- LA CRISIS DEL 73  $\Rightarrow$  FINAL DEL CRECIMIENTO URBANO
- 2.- DESARROLLO DEL SECTOR SERVICIOS

### C.- DURANTE LA DÉCADA DE 1980

- 1.- LAS INDUSTRIAS SE RELOCALIZA EN LA PERIFERIA DEBIDO A VARIOS ASPECTOS

## 4.4.- LA CIUDAD POSOINDUSTRIAL. LA CIUDAD ACTUAL

- A.- EXPANSIONISMO DEBIDO A
- 1.- AVANCE EN LOS TRANSPORTES
  - 2.- DINÁMICA DEL SECTOR TERCIARIO
  - 3.- CRECIMIENTO PESO DEL SUELO

### 2.- NUEVAS MORFOLOGÍAS URBANAS:

a) CONURBACIONES: DOS O MÁS CIUDADES LLEGAN A UNIRSE CONSERVANDO SU AUTONOMÍA (SAN FERNANDO - PTO. SANTA MARÍA; BARC - L'HOSPITALET)  
D. BEVITO - VVA??

b) AREAS METROPOLITANAS: UNA CIUDAD PRINCIPAL DOMINA SOBRE OTRAS

b.1.- METRÓPOLIS NACIONALES: MADRID Y BARCELONA

b.2.- METRÓPOLIS REGIONALES: VALENCIA, BILBAO

b.3.- METRÓPOLIS PROVINCIALES: MÁLAGA Y ALICANTE, BADAJOZ

C.- PROLIFERACIÓN DE URBANIZACIONES → a) BARRIOS DE LUJO  
→ b) VIVIENDAS UNIFAMILIARES

D.- NECESIDAD DE PLANIFICAR: PGOU (PLAN GENERAL DE ORDENAC. URB.)

E.- NUEVO URBANISMO FINALES DEL XX Y PRINCIPIOS XXI. CON:

- PLANIFICACIÓN DEL SUELO
- PROTAGONISMO DEL SECTOR SERVICIOS
- PREOCCUPACIÓN POR ESPACIOS VERDES . . . .
- DESCONGESTIÓN DE ÁREAS CENTRALES
- BÚSQUEDA DE ESPACIOS ABIERTOS (RURURBANIZACIÓN)

F.- APARICIÓN DE HINTERLAND: LA CIUDAD Y SU INFLUENCIA SOBRE EL TERRITORIO

G.- ATENCIÓN A NUEVAS PROBLEMÁTICAS → - CONTAMINACIÓN  
→ - CALIDAD DEL AGUA  
→ - TRÁFICO  
→ - FALTA DE EQUIPAMIENTOS

## 5.- EL SISTEMA URBANO ESPAÑOL. JERARQUÍA URBANA EN ESPAÑA

1.- DATOS: → MENOS DEL 10% DE LOS MUN. SON "URBANOS"  
→ EL 10% DE LOS NÚCLEOS ES HABITADO POR 80% POBLACIÓN

2.- EL CRECIMIENTO HA SIDO DESIGUAL: NO CIUDADES DE GRAN TAMAÑO EXCEPTO MADRID Y BARCELONA

3.- LAS CIUDADES DEL INTERIOR HAN CRECIDO POCO DEBIDO AL PRECIO DEL SUELO

### 5.1.- LA DISTRIBUCIÓN DE LAS CIUDADES Y LA CONCENTRACIÓN DE LA POBLACIÓN

1.- LA POBLACIÓN SE CONCENTRA EN POCOS NÚCLEOS URBANOS

2.- SEIS CIUDADES ACOGEN AL 20% DEL TOTAL

3.- LAS CIUDADES GRANDES TIENEN AREA METROPOLITANA (MÁS DE 300 MIL)

4.- DESIGUAL REPARTO SOBRE LA GEOGRAFÍA: LA MAYORÍA EN LA PERIFERIA A EXCEPCIÓN DE MADRID Y EN RELACIÓN AL DIFERENTE DINAMISMO ECONOMICO PERIFERIA-INTERIOR

5.- MAYA CIUDADES PERIFERIA E INTERIOR

## 5.2: JERARQUÍA URBANA Y SISTEMAS DE CIUDADES

- 1º: METROPOLIS NACIONALES: MADRID Y BARCELONA Y SUS CARACTERÍSTICAS
- 2º: METROPOLIS REGIONALES: VALENCIA, SEVILLA, MÁLAGA, BILBAO, LAS PALMAS. Y SUS CARACT
- 3º: SUBMETROPOLIS REGIONALES: VIGO, SAN SEBASTIAN, GIRON, OUEDO Y SUS CARACT
- 4º: OTRAS CIUDADES. GUADALAJARA, TOLEDO, BADAJOZ Y SUS CARACTERÍSTICAS
- 5º: MAPA -

## 6: EL ESPACIO URBANO EXTREMEÑO

- 1: ÚNICAMENTE EL 46% DE LOS HABITANTES RESIDEN EN NÚCLEOS URBANOS
- 2: INEXISTENCIA DE GRANDES CIUDADES
- 3: CONCENTRACIÓN EN NÚCLEOS MEDIANOS Y DISTANTES ENTRE SÍ
- 4: SITUADOS PROXIMOS A LAS PRINCIPALES VÍAS DE COMUNICACIÓN Y ÁREAS AGRARIAS
- 5: EL RESTO DEL TERRITORIO ES "RURAL"
- 6: ÚNICAMENTE 14 NÚCLEOS SUPERAN 10. MIL HABITANTES

### 6.1: ÁREAS URBANAS EXTREMEÑAS

- 1: CARENCIAS
- DEFICIENCIAS DEL TRANSPORTE (CARRET. LOCALES Y COMARCALES)
  - NO SOLIDEZ DEL TEJIDO INDUSTRIAL
  - CARENCIA DE CAPITALIZACIÓN
  - SOLO UN AEROPUERTO - TALAVERA - CON ESCASA UTILIZACIÓN CIVIL
  - EL PROYECTO AVE !! ??

### 2: ARTICULACIÓN EN FUNCIÓN DE EJES ECONÓMICOS Y NÚCLEOS + POBLADOS

- a) BADAJOZ Y CARACT.
- b) MÉRIDA Y CARACT
- c) DON BENITO - VILLANUEVA Y CARACT.
- d) CÁCERES Y CARACT.
- e) PLASENCIA Y CARACT.

- 7: CONCEPTOS CLAVES
- 8: TIPOS DE PLANOS