

BLOQUE 9: EL SECTOR SERVICIOS

CONTENIDOS:

- 1.- LA TERCIARIZACIÓN DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA: INFLUENCIA EN EL PIB
- 2.- LA POBLACIÓN ACTIVA DEL SECTOR TERCIARIO
- 3.- ANÁLISIS DE LOS SERVICIOS Y DISTRIBUCIÓN EN EL TERRITORIO
- 4.- EL IMPACTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS SOBRE EL ESPACIO GEOGRÁFICO
- 5.- EL SISTEMA DE TRANSPORTE COMO FORMA DE ARTICULACIÓN TERRITORIAL
- 6.- EL DESARROLLO COMERCIAL. CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN
- 7.- LOS ESPACIOS TURÍSTICOS. CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN
- 8.- OTRAS ACTIVIDADES TERCIARIAS: SANIDAD, EDUCACIÓN, FINANZAS, LOS SERVICIOS PÚBLICOS

I.- INTRODUCCIÓN

- 1.- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES TERCIARIAS
- 2.- TIPOS DE SERVICIOS
 - a) PÚBLICOS
 - b) PRIVADOS

2.- SECTOR SERVICIO Y CALIDAD DE VIDA. ESPAÑA Y EUROPA

- 1.- TERCIARIZACIÓN A PARTIR DE LA 2ª MITAD DEL XX
- 2.- EVOLUCIÓN HISTÓRICA
- 3.- CAUSAS DE LA TERCIARIZACIÓN
 - a) DESRURALIZACIÓN
 - b) CONCENTRACIÓN URBANA
 - c) RECONVERSIÓN INDUSTRIAL
- 4.- DEMANDA MAYOR DE: EDUCACIÓN, SANIDAD, CULTURA, OCIO...
- 5.- DOS VARIABLES IMPORTANTES
 - a) + DEL 60% DEL PIB
 - b) + 65% DE POBLAC. ACTIVA
- 6.- CONSECUENCIAS
 - 1.- AUMENTO DE LA CLASE MEDIA
 - 2.- MAYOR ACCESO SANIDAD, EDUCACIÓN...
 - 3.- INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS...
 - 4.- SE ESTÁ REVISANDO TODO ESTO Y REPLANTEANDO

2.1.- EVOLUCIÓN HISTÓRICA

1.- NEOLÍTICO

2.- ROMA

3.- EDAD MEDIA

4.- EDAD MODERNA

5.- EDAD CONTEMPORÁNEA: REV. INDUSTRIAL

6.- HOY EN DÍA: 3 ^{RIQ} > PERSONAS QUE 1 ^{BIQ} y 2 ^{RIQ}

2.2.- PRINCIPALES SERVICIOS

A.- SANIDAD:

a) 8% DEL PIB EN INVERSIÓN

b) SERVICIOS: CONSULTAS, RESIDENCIAS, HOSPITALES, VACINACIÓN, CHARLAS, ETC.

c) GESTIONADO POR LA SEGURIDAD SOCIAL

d) FINANCIADO POR: EMPRESAS, TRABAJADORES y PRESUPUESTOS DEL ESTADO

B.- EDUCACIÓN

a) LA RED PÚBLICA GESTIONADA POR CCAA

b) EL 5,8% DEL PIB VA A LA EDUCACIÓN

3.- SERVICIOS FINANCIEROS

a) OPERACIONES BASICAS

- 1.- PASIVAS: CUENTAS CORRIENTES
- 2.- ACTIVAS: CRÉDITOS O DEUDAS DE LOS CLIENTES A SU BANCO
- 3.- SERVICIOS: TRANSFERENCIAS, DOMICILIACIONES - ...

b) FUSIONES BANCARIAS, ÚLTIMAMENTE

c) BANCOS QUE DESTACAN: SANTANDER, BBV

d) CAJAS DE AHORROS: CAIXA? CAJA MADRID (ALGUNAS HAN PERDIDO LA CONDICIÓN DE "CAJAS")

4.- SERVICIOS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

- 1.- SIGNIFICATIVOS
 - a) ESCRITOS
 - b) AUDIVISUALES
 - c) INTERACTIVOS

2.- PRINCIPAL MULTINACIONAL: TELEFÓNICA (MOVISTAR)

3.- DIFERENCIAS INTERREGIONALES

3.- LA RED DE TRANSPORTES Y LA VERTEBRACIÓN TERRITORIAL DE ESPAÑA

3.1.- REDES Y SISTEMAS DE TRANSPORTES

- 1.- CAUSAS DEL DESARROLLO DEL TRANSPORTE
 - 1
 - 2
 - 3

2.- REDES Y TELECOMUNICACIONES

- 3.- MEDIOS
 - 1.- TERRESTRES
 - 2.- AEREOS
 - 3.- ACUÁTICOS

4.- DEFINICIÓN DE SISTEMA DE TRANSPORTES

3.2.- TRANSPORTE EN ESPAÑA. GENERALIDADES

a) CONDICIONES HISTÓRICAS

- 1.- ROMA: CALZADAS
- 2.- CENTRALISMO BORBÓN: MADRID CAPITAL
- 3.- FERROCARRIL: MADRID ORIGEN Y DESTINO. RED RADIAL
- 4.- ÚLTIMAMENTE: DISEÑO TRANSVERSAL
- 5.- EUROPA IMPONE MODERNIZACIÓN: AVE

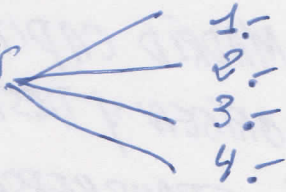
b) **CONDICIONES NATURALES. DIFICULTADES**

- a) LA RED (CARRET. Y FERROC.) DEBIDO AL RELIEVE => INVERSIONES CARAS
- b) AEROPUERTO: NIEBLA, ALTITUD
- c) PUERTOS: COSTAS ACANTILADAS?
- d) TRANSPORTE FLUVIAL: INEXISTENTE => RIOS IRREGULARES Y ESCASA PROFUNDIDAD

c) **CONDICIONES ESPECIALES**

- a) DESEQUILIBRIOS REGIONALES
- b) DISPOSICIÓN RADIAL Y PREDOMINIO DEL TRANSPORTE TERRESTRE
- c) CONCENTRACIÓN URBANA QUE VIENE DETERMINADA POR ACT. ECONOMICA (LEVANTE, MADRID, P. VASCO, CATAL. U. EBRO) Y GUADALQUIVIR

d) **CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DE LOS TRANSPORTES EN ESPAÑA.**

- a) TRANSPORTE TERRESTRE: COMERCIO INTERIOR
- b) " MARÍTIMO: COMERCIO INTERNACIONAL
- c) " AEREO: LARGO RECORRIDO
- e) 4 MAGNITUDES 
 - 1.
 - 2.
 - 3.
 - 4.

3.3: LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE EN ESPAÑA

A: CARRETERA

- a) VENTAJAS
- b) DESVENTAJAS O INCONVENIENTES
- c) TRES CATEGORIAS
 - NACIONALES
 - REGIONALES
 - LOCALES
- d) TRAZADO RADIAL QUE HA FAVORECIDO DETERMINADAS ZONAS
- e) ACTUALMENTE: SUSTITUCIÓN DE CARR. POR AUTOV. Y AUTO.P.
- f) PRINCIPALES EJES (MAPA)
- g) DATOS
 - 1.-
 - 2.-
 - 3.-
 - 4.-

B: TRANSPORTE FERROVIARIO

- a) VENTAJAS
- b) INCONVENIENTES
- c) SISTEMA RADIAL
- d) NECESIDADES
 - a)
 - b)
 - c)
- e) MAPAS

C) TRANSPORTE MARÍTIMO

- a) VENTAJAS
- b) INCONVENIENTES
- c) DATOS
 - PUERTOS
 - TRAFICO PASAJERO LIMITADO
 - 15% DE LA RIQUEZA DEL SECTOR SERVICIOS
- d) MAPAS

D) TRANSPORTE AEREO

- a) VENTAJAS
- b) INCONVENIENTES
- c) DATOS
- d) SU FUTURO
- e) LA IMPORTANCIA DE MADRID Y BARCELONA (AEROPUERTOS)

E.- EL TRANSPORTE PUBLICO URBANO

- a) FINALIDADES
- b) PROYECTOS

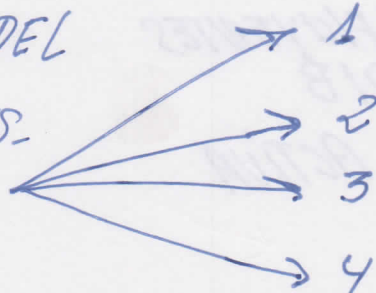
4.- COMERCIO INTERIOR E INTERNACIONAL EN ESPAÑA

- a) DATOS
- b) DOBLE REALIDAD
 - a) C. TRADICIONAL
 - b) C. MODERNO
- c) NUEVAS FORMAS DE COMERCIO
- d) SECTORES
- e) REGIONES QUE DESTACAN
- f) " " NO DESTACAN
- g) COMERCIO EXTERIOR
 - IMPORTACIONES
 - EXPORTACIONES
- h) PRINCIPALES COMPRADORES
- i) COMPENSACION DE LA BALANZA COMERCIAL POR
 - 1.- TURISMO
 - 2.- INVERSIONES EXTRANJERAS

5.- EL TURISMO EN ESPAÑA

a) DEFINICIÓN

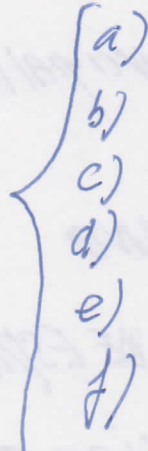
b) IMPORTANCIA DEL
TURISMO PARA ES-
PAÑA



```
graph LR; A[IMPORTANCIA DEL TURISMO PARA ESPAÑA] --> B[1]; A --> C[2]; A --> D[3]; A --> E[4];
```

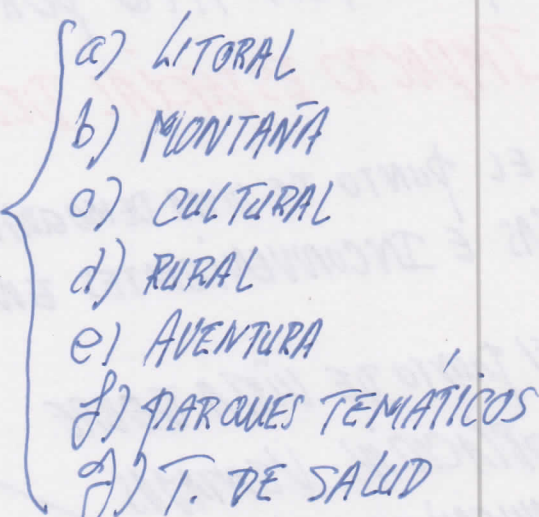
5.1.- FACTORES DE ATRACCIÓN Y TIPOS DE FLUJOS TURÍSTICOS

1.- FACTORES QUE EXPLICAN EL
PROTAGONISMO TURÍSTICO DE
ESPAÑA



- a)
- b)
- c)
- d)
- e)
- f)

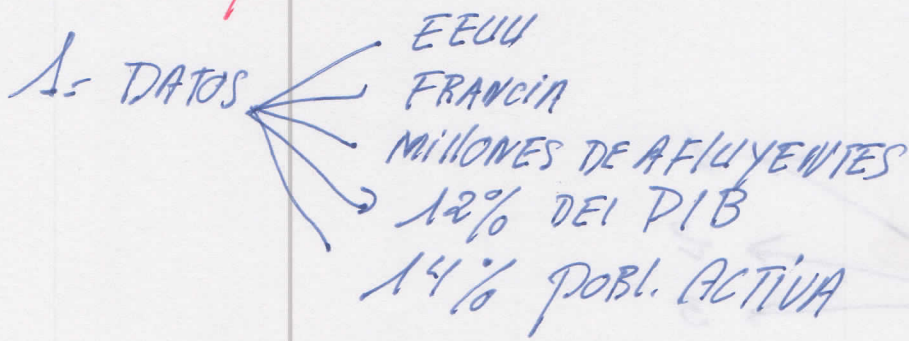
2.- TIPOS DE
TURISMOS



- a) LITORAL
- b) MONTAÑA
- c) CULTURAL
- d) RURAL
- e) AVENTURA
- f) PARQUES TEMÁTICOS
- g) T. DE SALUD

5.2: INDICADORES Y CARACTERÍSTICAS ACTUALES DEL TURISMO EN ESPAÑA

8



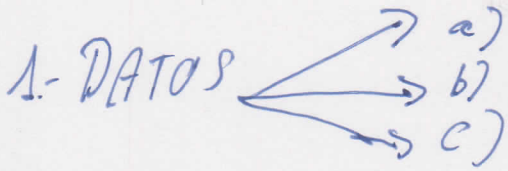
2.- CARACTERÍSTICAS BÁSICAS

- 1.- PROCEDENCIA, PRINCIPALMENTE, EUROPEA
- 2.- DESTINOS:
- 3.- TEMPORADA DE VERANO
- 4.- PRINCIPAL ECONOMÍA DE ESPAÑA: 1.5 mil. DE EMPLEO, Y 12% PIB
- 5.- MEJOR PAÍS TURÍSTICO POR: ...

5.3.- EL IMPACTO ESPACIAL DEL TURISMO

- 1.- DESDE EL PUNTO DE VISTA DEMOGRÁFICO:
VENTAJAS E INCONVENIENTES EN
 - a) ÁREAS LITORALES
 - b) ÁREAS DE INTERIOR
- 2.- DESDE EL PUNTO DE VISTA SOBRE LA POBLACION. VENTAJAS E INCONVENIENTES
 - a) ÁREAS LITORALES
 - b) ÁREAS DE INTERIOR
- 3.- DESDE EL PUNTO DE VISTA ECONÓMICO ⇒ VARIOS ASPECTOS
- 4.- DESDE EL PUNTO DE VISTA MEDIOAMBIENTAL ⇒ NEGATIVOS
- 5.- MAPAS Y GRÁFICOS

6.- EL SECTOR TERCIARIO EN EXTREMADURA



6.1.- SERVICIOS PÚBLICOS: SANIDAD Y EDUCACIÓN

- a) TENDENCIA POSITIVA PARA LOS COLECTIVOS MÁS NECESITADOS
- b) UNA OFERTA MÁS VARIADA

A.- SANIDAD

- a) GESTIONADA POR EL SES
- b) OBJETIVOS: SALUD INTEGRAL
- c) CENTROS HOSPITALARIOS:
- d) OTROS SERVICIOS: INFANCIA, RESIDENCIAS, PISOS TUTELADOS
- e) HAY, EN EXTREMADURA, MÁS DEMANDA PÚBLICA QUE PRIVADA

B.- EDUCACIÓN

- a) 85% DEL TOTAL REGIONAL SOBRE 65% NACIONAL
- b) GESTIONADA POR CONSEJERÍA ECT
- c) LA OFERTA HA AVANZADO
- d) TAMBIÉN LA OFERTA UNIVERSITARIA

6.2.- REDES Y SISTEMAS DE TRANSPORTES

- a) TRANSPORTE POR FERROCARRIL:
 - 1.- LIA MÁS QUE MERCADO DETERIORO
 - 2.- SOBRE AVE!! ??

- b) TRANSPORTE POR CARRETERA
 - 1.- DESTACAN
 - A-V
 - A-66 O VÍA DE LA PLATA
 - NACIONAL 430
 - NACIONAL 581

2.- MEJORA DE LA RED DE CARRETERAS

C) TRANSPORTE AEREO

TALAVERA LA REAL, SOLO/SOLO

10

6.3: EL COMERCIO

1.- DATOS

2.- COMERCIO MAYORISTA Y MINORISTA

3.- COMERCIO EXTERIOR

6.4: EL TURISMO

1.- PRINCIPALES LABORES ORIENTADAS A

2.- OFERTAS

- a) PATRIMONIO CULTURAL HISTORICO-ARTISTICO
- b) PATRIMONIO NATURAL
- c) ECOTURISMO
- d) ACTIVIDAD GINEGETICA
- e) TURISMO DE SALUD

3.- ORIGEN DEL TURISMO QUE LLEGA A EXTREMADURA

4.- MAPAS Y FOTOS

CONCEPTOS:

a) BANCO MUNDIAL

b) COMISION EUROPEA

c) FMI

d) OCME

e) OME

f) ONU

g) OTAN

h) PARLAMENTO EUROPEO

i) TRATADO DE MAASTRICHT

j) UE

NOTA: MUCHOS DE ELLOS VIENEN EN LOS TEMAS SIGUIENTES
O HAY QUE BUSCARLOS Y DEFINIRLOS BREVEMENTE
EN INTERNET